



Κύπρος — το αύριο
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



1. Τίτλος προγράμματος κατάρτισης:

Βελτιστοποίηση λύσεων just-in-time

48

2. Διάρκεια κατάρτισης (ώρες): 14

3. Στόχοι:

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος οι καταρτιζόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να

Στόχοι κατάρτισης σε επίπεδο γνώσεων:

Να κατανοήσουν και να διατυπώσουν τη σημασία της αποτελεσματικής διαχείρισης της κυκλοφορίας για τη βελτιστοποίηση των λιμενικών λειτουργιών, της ασφάλειας και των λύσεων "just-in-time".

Να προσδιορίσουν και να κατηγοριοποιήσουν τους βασικούς εμπλεκόμενους φορείς που εμπλέκονται στη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας, περιγράφοντας τους ρόλους και τη συμβολή τους.

Να διαμορφώσουν ένα σύνολο βέλτιστων πρακτικών για τη διαχείριση της ροής της κυκλοφορίας, τη βελτιστοποίηση των κινήσεων των πλοίων και τον συγχρονισμό των λειτουργιών ελλιμενισμού.

Να συσχετίσουν τις προηγμένες τεχνολογίες, όπως η παρακολούθηση πλοίων, η παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο και η προγνωστική ανάλυση, με τις εφαρμογές τους στη βελτιστοποίηση λύσεων just-in-time.

Στόχοι κατάρτισης σε επίπεδο δεξιοτήτων:

Να αναπτύξουν στρατηγικές για τη βελτιστοποίηση της ροής της κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση των χρόνων αναμονής και τη βελτίωση της κατανομής των πόρων, ενώ παράλληλα θα ευθυγραμμίζονται με τις αρχές του just-in-time.

Να εκτελέσουν πρακτικές εργασίες χρησιμοποιώντας εργαλεία παρακολούθησης και μοντέλα πρόβλεψης για την ανάλυση των προτύπων κυκλοφορίας, την πρόβλεψη της συμφόρησης και τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων.

Να εξηγήσουν τις αρχές της λειτουργίας just-in-time και πώς αυτές σχετίζονται με την αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας και τις κινήσεις των πλοίων.

Να τεκμηριώνουν τα σχέδια διαχείρισης της κυκλοφορίας, ενσωματώνοντας βέλτιστες πρακτικές, τεχνολογικές λύσεις και στρατηγικές just-in-time, παρέχοντας αιτιολογημένη αιτιολόγηση.

Στόχοι κατάρτισης σε επίπεδο στάσεων:

Να συμμετάσχουν ενεργά σε ομαδικές συζητήσεις, ασκήσεις και μελέτες περιπτώσεων, παρουσιάζοντας την προθυμία τους να συνεργαστούν και να συμπράξουν για την αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας.

Να παρακινήσουν την υιοθέτηση λύσεων just-in-time, χρησιμοποιώντας επιχειρηματολογία για να τονίσουν το ρόλο τους στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Να υπερασπιστούν την ενσωμάτωση προηγμένων τεχνολογιών στη διαχείριση της κυκλοφορίας, αντιπαραβάλλοντας πιθανές επικρίσεις με καλά αιτιολογημένες αιτιολογήσεις.

Να συμμετέχουν ενεργά σε συζητήσεις, πρακτικές ασκήσεις και προσομοιώσεις, αποδεικνύοντας τη δέσμευσή τους για μάθηση, ανταλλαγή γνώσεων και εφαρμογή των γνώσεων που αποκτήθηκαν.

4. Περιεχόμενο κατάρτισης:

Α/Α Ενότητας	ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΕΝΟΤΗΤΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ΩΡΕΣ)
Ενότητα 1	<p>Βασικές αρχές διαχείρισης και αποτελεσματικότητας της λιμενικής κυκλοφορίας</p> <p>Εισαγωγή στη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας: Κατανόηση του ρόλου της αποτελεσματικής διαχείρισης της κυκλοφορίας στις λιμενικές λειτουργίες και του αντίκτυπού της στη συνολική αποδοτικότητα. Επισκόπηση των προκλήσεων και των πλεονεκτημάτων που συνδέονται με τη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας. Ασφάλεια και συνεργασία: Σημασία των πρωτοκόλλων ασφαλείας, της εκτίμησης κινδύνου και της συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών. Μελέτες περιπτώσεων που αναδεικνύουν τη σημασία της ασφάλειας στη διαχείριση της κυκλοφορίας. Βασικά ενδιαφερόμενα μέρη και συντονισμός: Προσδιορισμός των βασικών ενδιαφερομένων μερών που εμπλέκονται στη διαχείριση της κυκλοφορίας: ναυτιλιακές εταιρείες, φορείς τερματικών σταθμών, αρχές κ.λπ. Έμφαση στην επικοινωνία, το συντονισμό και τις προσπάθειες συνεργασίας.</p>	3.5
Ενότητα 2	<p>Προηγμένες τεχνολογίες για τη βελτιστοποίηση της κυκλοφορίας</p> <p>Παρακολούθηση πλοίων και παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο: Διερεύνηση των τεχνολογιών εντοπισμού πλοίων, των εργαλείων παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο και των εφαρμογών τους στη βελτιστοποίηση της ροής της κυκλοφορίας. Επίδειξη του τρόπου με τον οποίο αυτές οι τεχνολογίες ενισχύουν τη λήψη αποφάσεων. Προβλεπτική ανάλυση και αυτοματοποίηση: Εισαγωγή στην προγνωστική ανάλυση και τον αυτοματισμό για τη διαχείριση της κυκλοφορίας. Κατανόηση του τρόπου με τον οποίο τα μοντέλα πρόβλεψης και ο αυτοματισμός συμβάλλουν σε λύσεις just-in-time.</p>	3.5
Ενότητα 3	<p>Εφαρμογή λύσεων Just-in-Time</p> <p>Αρχές της λειτουργίας Just-in-Time: Ορισμός των λύσεων just-in-time και η σημασία τους στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών. Συσχέτιση των αρχών just-in-time με την αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας. Βελτιστοποίηση των κινήσεων των πλοίων: Στρατηγικές για την ελαχιστοποίηση των χρόνων αναμονής, τον συγχρονισμό των ελλιμενισμών και την ενίσχυση των κινήσεων των πλοίων. Μελέτες περιπτώσεων που παρουσιάζουν την επιτυχή εφαρμογή λύσεων just-in-time.</p>	3.5
Ενότητα 4	<p>Συνεργασία, ανθεκτικότητα και μελλοντικές τάσεις</p> <p>Συνεργατική διαχείριση της κυκλοφορίας: Διερεύνηση των συνεργατικών προσπαθειών μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών για την ομαλή ροή της κυκλοφορίας. Ανάδειξη της σημασίας της επικοινωνίας και της συνεργασίας σε λύσεις just-in-time.</p>	3.5

	<p>Χειρισμός δυναμικών σεναρίων: Εξοπλισμός των επαγγελματιών με δεξιότητες για τον χειρισμό απρόβλεπτων διαταραχών, προκλήσεων που σχετίζονται με τις καιρικές συνθήκες και τη διατήρηση λειτουργιών just-in-time.</p> <p>Μελλοντικές τάσεις και βιώσιμες λειτουργίες: Συζήτηση αναδυόμενων τάσεων, όπως η διαχείριση της κυκλοφορίας με βάση την τεχνητή νοημοσύνη και η αυτοματοποίηση.</p> <p>Διερεύνηση του ρόλου των λύσεων just-in-time στην προώθηση βιώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον λειτουργιών.</p>	
--	---	--

5. Πιστοποίηση της κατάρτισης:

Στους καταρτιζομένους που ολοκληρώνουν με επιτυχία το πρόγραμμα κατάρτισης, απονέμεται από την ΑνΑΔ πιστοποιητικό κατάρτισης στο οποίο αναγράφεται ο τίτλος του προγράμματος, η διάρκεια και οι ημερομηνίες εφαρμογής του. Για να απονεμηθεί πιστοποιητικό κατάρτισης, ο καταρτιζόμενος πρέπει να συμπληρώσει ποσοστό παρουσίας στο πρόγραμμα, τουλάχιστον εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%).