



Κύπρος — το αύριο
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



1. Τίτλος προγράμματος κατάρτισης:

Έξυπνα εργαλεία επεξεργασίας συλλογής δεδομένων και υποστήριξης αποφάσεων για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στους λιμένες

45

2. Διάρκεια κατάρτισης (ώρες): 14

3. Στόχοι:

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος οι καταρτιζόμενοι αναμένεται να είναι σε θέση να

Στόχοι κατάρτισης σε επίπεδο γνώσεων:

Να περιγράφουν τη σημασία της αποτελεσματικής διαχείρισης της κυκλοφορίας στους λιμένες, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεών της στις λειτουργίες, την ασφάλεια και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

Να καταγράψουν και να κατηγοριοποιήσουν τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη που εμπλέκονται στη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας, περιγράφοντας τους ρόλους, τις αρμοδιότητες και τις αλληλεξαρτήσεις τους.

Να διαμορφώσουν ένα σύνολο βέλτιστων πρακτικών για τη βελτιστοποίηση της ροής της κυκλοφορίας, της ασφάλειας και της συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών στις λιμενικές λειτουργίες.

Να συσχετίσουν προηγμένες τεχνολογίες όπως αισθητήρες, κάμερες και συστήματα παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο με τις εφαρμογές τους στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας και τη λήψη αποφάσεων.

Στόχοι κατάρτισης σε επίπεδο δεξιοτήτων:

Να αναπτύξουν στρατηγικές για την αποτελεσματική διαχείριση της λιμενικής κίνησης, ενσωματώνοντας προσεγγίσεις συνεργασίας, τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων μερών και γνώσεις που βασίζονται σε δεδομένα.

Να εξηγήσουν τις ευφείς τεχνικές απόκτησης δεδομένων, τις μεθόδους επεξεργασίας δεδομένων και το ρόλο των γνώσεων που βασίζονται στα δεδομένα στη βελτιστοποίηση της ροής της κυκλοφορίας.

Να τεκμηριώσουν τα μέτρα συμμόρφωσης και τα πρωτόκολλα ασφαλείας που απαιτούνται για την τήρηση των διεθνών και τοπικών κανονισμών στη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας.

Στόχοι κατάρτισης σε επίπεδο στάσεων:

Να συμμετάσχουν ενεργά σε συζητήσεις και ασκήσεις συνεργασίας, αποδεικνύοντας τη δέσμευσή τους για αποτελεσματική επικοινωνία και συντονισμό μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.

Να αιτιολογήσουν τα περιβαλλοντικά οφέλη της αποτελεσματικής διαχείρισης της κυκλοφορίας, εξηγώντας πώς οι μειωμένες εκπομπές και η κατανάλωση ενέργειας συμβάλλουν στη βιωσιμότητα.

Να παρακινήσουν την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών και πρακτικών στη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας, τονίζοντας την ανάγκη για συνεχή βελτίωση.

Να συμμετέχουν ενεργά σε συζητήσεις, αναλύσεις μελετών περιπτώσεων και πρακτικές ασκήσεις, επιδεικνύοντας την προθυμία τους να μάθουν, να μοιραστούν γνώσεις και να εφαρμόσουν τη γνώση.

4. Περιεχόμενο κατάρτισης:

Α/Α Ενότητας	ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΕΝΟΤΗΤΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ΩΡΕΣ)
Ενότητα 1	<p>Εισαγωγή στη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας και ορθές πρακτικές</p> <p>Κατανόηση της διαχείρισης της λιμενικής κυκλοφορίας. Ορισμός και σημασία της αποτελεσματικής διαχείρισης της κυκλοφορίας στις λιμενικές λειτουργίες. Επισκόπηση των βασικών προκλήσεων και οφελών που σχετίζονται με τη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας. Προσδιορισμός των ενδιαφερομένων μερών που εμπλέκονται στη διαχείριση της λιμενικής κίνησης: ναυτιλιακές εταιρείες, φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών, αρχές κ.λπ. Έμφαση στη σημασία της επικοινωνίας, του συντονισμού και της συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών. Παρουσίαση διεθνών και βιομηχανικών βέλτιστων πρακτικών για τη βελτιστοποίηση της ροής της κυκλοφορίας και της ασφάλειας. Μελέτες περιπτώσεων που παρουσιάζουν την επιτυχή εφαρμογή στρατηγικών διαχείρισης της κυκλοφορίας.</p>	3.5
Ενότητα 2	<p>Ενσωμάτωση τεχνολογίας και έξυπνης απόκτηση δεδομένων</p> <p>Τεχνολογίες αιχμής για τη διαχείριση της κυκλοφορίας Εξερεύνηση των προηγμένων τεχνολογιών που χρησιμοποιούνται στη διαχείριση της λιμενικής κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων αισθητήρων, καμερών και συστημάτων εντοπισμού σε πραγματικό χρόνο. Επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο οι τεχνολογίες αυτές βελτιώνουν την παρακολούθηση της κυκλοφορίας και τη λήψη αποφάσεων. Έξυπνη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων Διεξοδική συζήτηση σχετικά με τις έξυπνες τεχνικές απόκτησης δεδομένων, την επεξεργασία δεδομένων και την ανάλυση. Επίδειξη του τρόπου με τον οποίο οι πληροφορίες που βασίζονται στα δεδομένα συμβάλλουν στην πρόβλεψη των προτύπων κυκλοφορίας και στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών.</p>	3.5
Ενότητα 3	<p>Εργαλεία υποστήριξης αποφάσεων και επιχειρησιακή ανθεκτικότητα</p> <p>Εργαλεία υποστήριξης αποφάσεων για τη διαχείριση της κυκλοφορίας Εισαγωγή στο λογισμικό υποστήριξης αποφάσεων και στα εργαλεία που βοηθούν στην πρόβλεψη της ροής της κυκλοφορίας, στη βελτιστοποίηση των διαδρομών και στην αξιολόγηση των κινδύνων. Διαχείριση δυναμικών κυκλοφοριακών σεναρίων Στρατηγικές για τον χειρισμό απροσδόκητων αλλαγών στην κυκλοφορία λόγω καιρικών συνθηκών, έκτακτων περιστατικών ή εποχών αιχμής της ναυτιλίας. Μελέτες περιπτώσεων λιμένων που διαχειρίζονται αποτελεσματικά δυναμικές καταστάσεις κυκλοφορίας</p>	3.5
Ενότητα 4	<p>Κανονιστική συμμόρφωση, βιωσιμότητα και μελλοντικές τάσεις</p> <p>Ρυθμιστικό πλαίσιο για τη διαχείριση της κυκλοφορίας Επισκόπηση των διεθνών και τοπικών κανονισμών που διέπουν τη διαχείριση και την ασφάλεια της λιμενικής κυκλοφορίας. Καθοδήγηση για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης και την αποφυγή κυρώσεων. Βιωσιμότητα και περιβαλλοντικές επιπτώσεις: Συζήτηση σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας μειώνει τις εκπομπές, την κατανάλωση ενέργειας και τις</p>	3.5

	<p>περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Διερεύνηση βιώσιμων πρακτικών για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του λιμένα. Αναδυόμενες τάσεις και μελλοντικές προκλήσεις: Γνωριμία με τις αναδυόμενες τάσεις, τις καινοτομίες και τις τεχνολογικές εξελίξεις που διαμορφώνουν το μέλλον της διαχείρισης της λιμενικής κυκλοφορίας.</p>	
--	---	--

5. Πιστοποίηση της κατάρτισης:

Στους καταρτιζομένους που ολοκληρώνουν με επιτυχία το πρόγραμμα κατάρτισης, απονέμεται από την ΑνΑΔ πιστοποιητικό κατάρτισης στο οποίο αναγράφεται ο τίτλος του προγράμματος, η διάρκεια και οι ημερομηνίες εφαρμογής του. Για να απονεμηθεί πιστοποιητικό κατάρτισης, ο καταρτιζόμενος πρέπει να συμπληρώσει ποσοστό παρουσίας στο πρόγραμμα, τουλάχιστον εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%).